



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA I PRIRODE

10000 Zagreb, Ulica Republike Austrije 14
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 4866 100

KLASA: UP/I 612-07/14-60/26

URBROJ: 517-07-1-1-2-14-4

Zagreb, 2. travnja 2014.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode temeljem članka 30. st. 4. Zakona o zaštiti prirode (Narodne novine, broj 80/2013), u svezi s člankom 18. Zakona o ustrojstvu i djelokrugu ministarstava i drugih središnjih tijela državne uprave (Narodne novine br. 150/2011, 22/2012, 39/2013, 125/2013 i 148/2013) a povodom zahtjeva nositelja zahvata Županijske Uprave za ceste iz Siska, Antuna Cuvaja 16, za provedbom Ocjene prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu, izdaje

RJEŠENJE

da je planirani zahvat Rekonstrukcije dijela županijske ceste broj 3209 u Sisačko-moslavačkoj županiji, **prihvatljiv za ekološku mrežu.**

Obrazloženje

Nositelj zahvata Županijska Uprava za ceste iz Siska, Antuna Cuvaja 16, podnijela je 13. veljače 2014. godine Ministarstvu zaštite okoliša i prirode zahtjev za provedbu ocjene prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu za zahvat Rekonstrukcije dijela županijske ceste broj 3209.

Ministarstvo je 4. ožujka 2014. godine temeljem članka 30. stavka 3. Zakona o zaštiti prirode zatražilo stručno mišljenje Državnog zavoda za zaštitu prirode. Uvidom u zaprimljenu dokumentaciju te temeljem stručnog mišljenja Zavoda (KLASA: 612-07/14-38/105, URBROJ: 366-07-14-14-2) od 31. ožujka 2014. godine, Ministarstvo je utvrdilo kako slijedi:

Predmet ovog zahvata je rekonstrukcija postojeće županijske ceste broj 3209 koja povezuje naselja Drenov Bok i Jasenovac u dužini od 4,0 km te izgradnja sustava odvodnje oborinskih voda s prometnice. Dio prometnice već je saniran prethodnih godina. Preostali dio trase kojega je potrebno rekonstruirati djelomično je asfaltiran, širine 2 x 2,5 m (na nekim dijelovima i manje), s bankinama širine od 20 do 100 cm. Na kolniku postoje različite vrste deformacija u vidu slijeganja, kolotraga, ulekuća i svih vrsta pukotina. Odvodnja je riješena putem cestovnih jaraka i/ili niz kosine nasipa na postojeći teren. Širi koridor prometnice prolazi kroz minirano područje. Planirana rekonstrukcija obuhvatit će razminiranje okolnog terena, skidanje postojećeg asfaltnog sloja i postojećeg tampona do projektirane kote posteljice, sanaciju posteljice, postavljanje tampona i novog asfalta, izvedbu sustava oborinske odvodnje i sustava plitke drenaže, iskop kanala površinske odvodnje na dijelovima ceste na kojima nema postojećih jaraka te čišćenje i regulaciju pada dna postojećih jaraka. Svi radovi izvodit će se u koridoru postojeće ceste. Predviđena širina prometnih traka iznositi će 2,75 m, a uz kolnik će u nasipu biti izvedene bankine širine 1,00 m. Nivelete svih promatranih cestovnih površina vezane su na kote postojećih prometnica na početku i na kraju zahvata.

Prema Uredbi o ekološkoj mreži (Narodne novine, broj 124/2013) predmetni zahvat nalazi se unutar područja ekološke mreže Područja očuvanja značajnog za vrste i stanišne tipove „HR2000416 Lonjsko polje“ te Područja očuvanja značajnog za ptice „HR1000004 Donja Posavina“.

Prema članku 30. stavku 4. Zakona o zaštiti prirode ako nadležno tijelo isključi mogućnost značajnih negativnih utjecaja zahvata na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže, donosi rješenje da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu, stoga je riješeno kao u izreci.

Kako se radi o rekonstrukciji postojeće prometnice čija se trasa neće mijenjati pa se ne očekuje dodatna fragmentacija i značajan gubitak staništa te uz poštivanje i obvezu zadovoljavanja svih zakonskih odredbi vezano uz provođenje mjera zaštite okoliša, Prethodnom se ocjenom može isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na cjelovitost i ciljeve očuvanja područja ekološke mreže, stoga Ministarstvo zaštite okoliša i prirode nalazi da **nije potrebno provesti Glavnu ocjenu zahvata**.

Predmetni zahvat nalazi se i unutar Parka prirode Lonjsko polje te je temeljem članka 143. Zakona o zaštiti prirode (Narodne novine, broj 80/2013), za navedeni zahvat potrebno ishoditi uvjete zaštite prirode.

Upravna pristojba na ovo Rješenje plaćena je u iznosu od 70,00 kn u državnim biljezima prema tarifnom broju 1 i 2 Zakona o upravnim pristojbama te poništena (Narodne novine, br. 8/96, 77/96, 95/97, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 30/2000, 116/2000, 163/2003, 17/2004, 110/2004, 414/2004, 150/2005, 153/2005, 129/2006, 117/2007, 25/2008, 60/2008, 20/2010, 126/2011, 112/2012, 19/2013 i 80/2013).

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo je rješenje izvršno u upravnom postupku te se protiv njega ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor pred upravnim sudom na području kojeg tužitelj ima prebivalište, odnosno sjedište. Upravni spor pokreće se tužbom koja se podnosi u roku od 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje nadležnom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

VIŠA STRUČNA SAVJETNICA



Dostaviti:

1. Županijska Uprava za ceste, Antuna Cuvaja 16, 44000 Sisak
2. Uprava za procjenu utjecaja na okoliš i održivo gospodarenje otpadom, ovdje
3. Uprava za inspekcijske poslove, ovdje
4. Državni zavod za zaštitu prirode, Trg Mažuranića 5. 10000 Zagreb
5. U spis predmeta